



W 100% syntetyczny olej wykonany z estrowych olejów bazowych. Dzięki swojej klasie lepkości zalecany przez większość producentów motocykli na całym świecie. Doskonałe własności przeciwzużyciowe i odporność na ścinanie - doskonała ochrona przekładni i wysoka trwałość. Przewyższa wymagania JASO MA2 - doskonałe przenoszenie momentu przez mokre sprzęgła i doskonałe załączanie i rozłączanie sprzęgła, przyspieszanie i prędkość maksymalna. Łatwa i szybka zmiana biegów.

Zastosowanie:

Motocykle używane w ruchu ulicznym, pojazdy/motocykle terenowe, enduro, trial. Motocykle z silnikami czterosuwowymi, z /bez zintegrowanej skrzyni biegów, z suchym/mokrym sprzęgłem; silnik spełniający normy EURO 2 lub EURO 3, wyposażone w katalizator, wtryskiwacz powietrza.

Inne: motocykle bez katalizatora, skutery, ATV.

Własności:

Jakość: 100% Syntetyczny
Zakres Produktów: Motocykle
Lepkość: 10W40
API Standardy: API SL/SJ/SH/SG
JASO Standardy: JASO MA2 M033MOT073
Lepkość w 100°C: 13,5 mm²/s
Lepkość w 40°C: 90,8 mm²/s
TBN: 8,2 mg KOH/g
Temp. płynięcia: -36 °C
Temp. zapłonu: 228 °C

Wskaźnik lepkości: 151

Olej tworzy warstwę ochronną odporną na działanie wysokich temperatur.
Niska zawartość fosforu i siarki wpływa na efektywne działanie katalizatora.

Zalecenia:

Można mieszać z olejami półsyntetycznymi i mineralnymi.
Wymiana oleju: Dostosować do własnego zapotrzebowania.

Aby dobrać odpowiedni olej do swojego motocykla, [przejdź do katalogu firmy MOTUL](#), lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla.

ID: 110